

車輪脱落事故が多発しています！

秋田県の発生率ワースト1位

- 秋田県は、東北各県より発生率が平均約2倍高くなっています

発生率(※) 秋田 0.07% ※令和5年度事業用貨物自動車の登録車両台数(3月末)／発生件数
参考) 青森 0.04%／岩手 0.06%／宮城 0.02%／山形 0.02%／福島 0.01%

左後輪での発生 99%

- タイヤ脱着作業時や日常点検の確認に加え、トラックを動かす前に左後輪を確認しましょう！

参考動画：東北トラック協会「走る前左後輪点検キャンペーン」



車齢5年以上は ナット、ボルトの交換を検討！

- 車齢7年以上での発生が約80%！

経年劣化により、ナットやボルトにサビや摩耗などが発生すると、増し締めしても緩みが発生する恐れが高くなります。またボルト折損による脱落も報告されています。

ナット締め付け時には、ボルト、ナット等のサビや汚れを清掃しましょう。
また①ねじ部と②ワッシャーとの隙間に潤滑剤を薄く塗布し油をなじませましょう。
ナットやワッシャーがスムーズに回転しないときは交換してください。



脱落防止グッズを活用しよう！

- インジケーターやゼイフティラックロック等、防止対策グッズの購入に対して助成を行っています。(予算に達し次第終了します)

秋田県トラック協会「車輪脱落事故防止グッズ」(申請締め切り R7.2月末)
詳しくは [TEL:018-863-5331](tel:018-863-5331) または 協会HP「助成金事業」よりご確認ください

車輪脱落事故は人命にも関わる危険な事故です。
事故防止撲滅のため、皆様のご協力をよろしくお願いいたします。