

【別紙】

(公社) 秋田県トラック協会 行

FAX : 0 1 8 - 8 6 3 - 7 3 5 4 / mail : akita-truck@ata.or.jp

秋田県トラック協会 『ストップ・ザ車輪脱落事故』強化運動
事業用トラック自主点検・整備実施状況 結果報告書

事業者名 : _____

ご記入者名 : _____

保有車両数 : _____ 台

□自主点検・整備結果

1. ホイールナットの締め付け状態についてお聞きします。

①点検を実施した車両総数	台
②ホイールナット締め付けトルク不足が発見され、 整備した車両数	台

2. トルク不足が発見された箇所は次のいずれの箇所ですか？

※1において「トルク不足が発見された」事業者のみ

右前タイヤ	右後タイヤ	左前タイヤ	左後タイヤ
-------	-------	-------	-------

3. タイヤ交換後の増し締めについてお聞きします。

①増し締めは行いましたか？	行った ・ 行っていない
②増し締めを行ったタイミングはいつですか？ ※①で「行った」と回答した事業者のみ	・ 交換後の日常点検時 ・ 50～100km 走行後 ・ 長距離運行終了後 ・ 交換後の定期点検時

ご協力ありがとうございました。